

Allgemeiner Schnauferl-Club Bertha Benz Fahrt

für historische Fahrzeuge aller Fabrikate bis Baujahr 1930

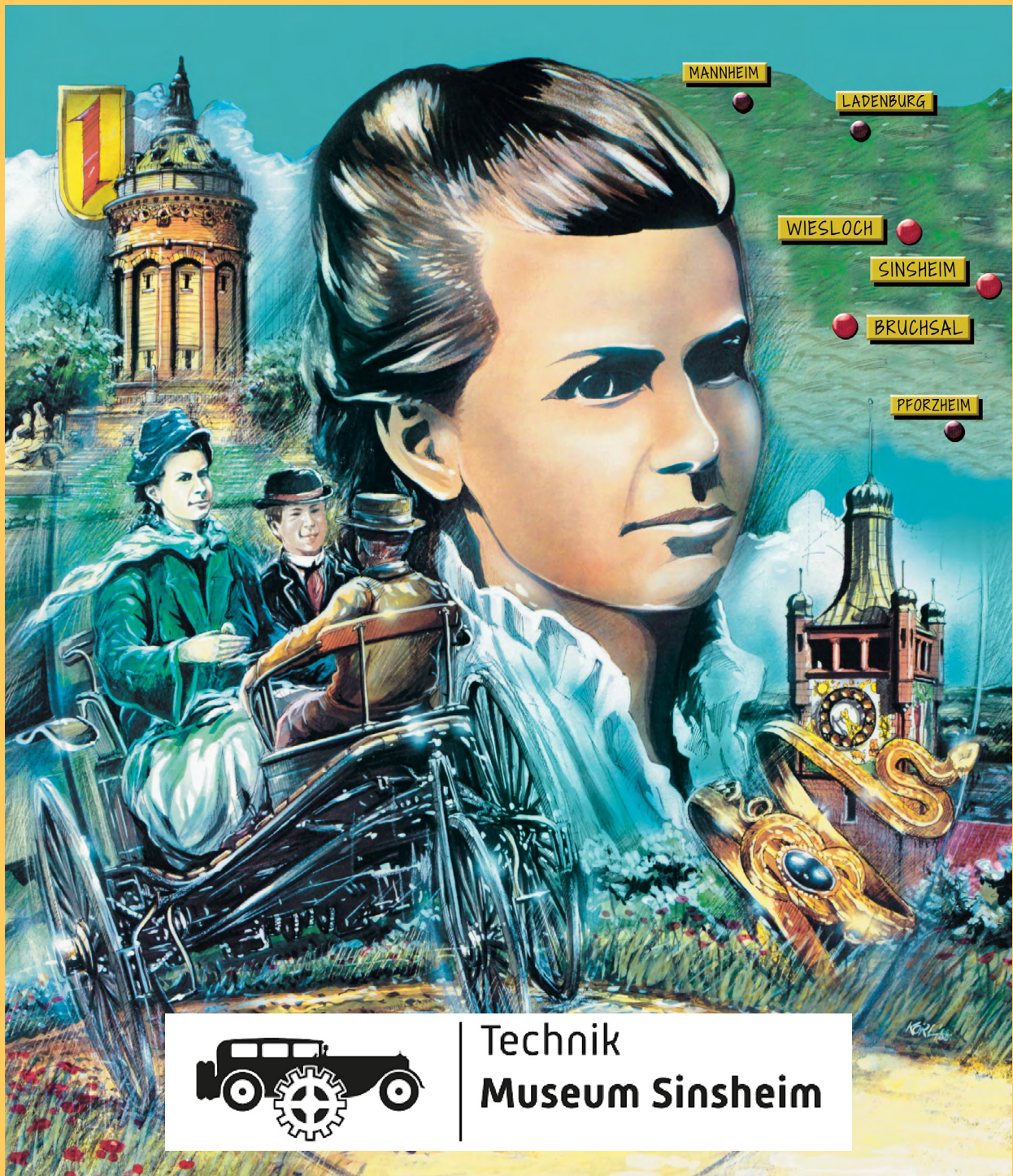


138 Jahre Frau am Steuer
16.–19. Juli 2026

SINSHEIM - KRAICHGAU - SINSHEIM

AUSSCHREIBUNG

für Fahrzeuge
bis Baujahr
1930



Technik
Museum Sinsheim

BERTHA BENZ FAHRT

2026



Liebe Freundinnen und Freunde der Messing-Aera,

als Präsident des Allgemeiner Schnauferl-Club Deutschland e.V. möchte ich Sie alle sehr herzlich zu der Bertha-Benz-Fahrt 2026 einladen. Diese Ausfahrt ist eine Hommage an eine Frau, die eine Geschichte für die Ewigkeit geschrieben hat. Sie fuhr als erste Frau die erste Fernfahrt mit dem ersten Auto der Welt und setzte damit die Voraussetzung für den Erfolg der automobilen Mobilität. An dieser Rallye teilzunehmen ist auch eine Verbeugung vor dieser in die Zukunft blickenden und mutigen Frau, die sich mit dieser Fahrt ein Denkmal setzte.

Mit dem attraktiven Ausgangs- und Zielpunkt, dem Technik-Museum Sinsheim, hat der Veranstalter, der ASC-Traditionslandesgruppe für die Teilnehmer ein angenehmes und gut überschaubares Ambiente geschaffen. Verkehrsarme Strecken und Distanzen, die dem Alter der Fahrzeuge entsprechen, gehören ebenso zum Programm wie die Pausen tagsüber und die Abende während der Veranstaltung. Es ist eine mehr als gute Gelegenheit, zusammen mit anderen gleichgesinnten Teilnehmern gemütlich und stressfrei diese gemeinsamen Tagen bei der Bertha-Benz-Fahrt zu genießen und über unser gemeinsames Hobby zu diskutieren.

Ich möchte mich schon im Vorfeld bedanken bei dem bewährtem ASC-Organisationsteam Wolfgang Presinger und Renate Baier, die seit vielen Jahren und mit einem hohen und kreativen Engagement und auch einer aktiven Helferschar diesen ASC-Leuchtturmevent vorbereiten und organisieren. Daß viele Teilnehmer „Wiederholungstäter“ sind zeugt auch von der hohen Qualität und Attraktivität der Bertha-Benz-Fahrt. Mein Dank gilt auch an die Sponsoren, die unseren Event unterstützen und dafür sorgen, daß wir diese Veranstaltung mit einem angemessenen Startgeld durchführen können.

Ich würde mich freuen, möglichst viele von Ihnen in Sinsheim begrüßen zu können. Und ich verspreche Ihnen schon jetzt, daß es wieder eine tolle, unterhaltsame und spannende Fahrt quer durch die schöne Gegend rund um Sinsheim geben wird. Seien Sie herzlich willkommen.

Mit den besten Schnauferlgrüßen

Uwe Brodbeck
Präsident des Allgemeinen Schnauferl-Club Deutschland e. V.



Sehr geehrte Oldtimer-Enthusiasten, liebe Schnauferl-Damen und Schnauferl-Brüder,

Im Jubiläumsjahr „140 Jahre Automobil“, begründet durch die Patentvergabe an Carl Benz und „100 Jahre Daimler-Benz AG“ veranstaltet die Traditionslandesgruppe im Allgemeinen Schnauferl-Club e.V. (ASC) in Erinnerung an die erste Fernfahrt mit einem Automobil die BERTHA BENZ FAHRT, die im Zweijahresrhythmus durchgeführt wird.

Diese Veranstaltung ist international ausgeschrieben und wird nach den Bestimmungen der Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) zur Durchführung von Veteranen-Fahrzeug-Veranstaltungen und gemäß der vorliegenden Ausschreibung sowie aller Ergänzungen durchgeführt, denen sich jeder Teilnehmer mit Abgabe seiner Nennung unterwirft.

Die BERTHA BENZ FAHRT ist eine Zuverlässigkeitsfahrt für Veteranen-Fahrzeuge und hat historisch-touristischen Charakter. Es werden keine Prüfungen durchgeführt. Die Gesamtstreckenlänge beträgt täglich ca. 100 km..

Wir würden uns sehr freuen, wenn wir Sie mit Ihrem historischen Fahrzeug zur BERTHA BENZ FAHRT 2026 am 16. Juli in Sinsheim begrüßen dürften.

Dr. Hans Gert Schweigert
Präsident Traditionslandesgruppe
Allgemeiner Schnauferl-Club e.V.

BERTHA BENZ FAHRT

2026

ORGANISATION

VERANSTALTER: Allgemeiner Schnauferl-Club e.V. (ASC)
LG Tradition, Präsident Dr. Hans-Gert Schweigert

GESAMTLEITUNG: Wolfgang Presinger / Renate Baier

HISTORISCHE ABNAHME:
Werner Fuchs / Hans-Joachim Courtin / Anton Klein

ROUTE MARSHALL
Dr. Rainer Oqueka

STRECKENBETREUUNG
Förderverein Automuseum Dr. Carl Benz, Ladenburg
Freunde historischer Fahrzeuge, Wiesloch
Freiwillige Jugendfeuerwehr, Wiesloch

TECHNISCHE BETREUUNG:
Freundesgruppe Mercedes Oldtimer-Service

RALLYE-ARZT: Dr. Hans-Gert Schweigert

STRECKENSICHERUNG UND GENEHMIGUNG
Ordnungsamt Stadt Sinsheim

RALLYE-BÜRO: ASC Rallye Büro, Renate Baier -BERTHA
BENZ FAHRT c/o Automuseum Dr. Carl Benz,
Ilvesheimer Str. 26, 68526 Ladenburg, Tel.: 06203 / 9555177,
E-Mail: LGTSchnauferlClub@t-online.de

ZEITPLAN

Donnerstag, 16. Juli 2026
12.00 Uhr bis 17.00 Uhr Eintreffen der Teilnehmer am
Technik Museum Sinsheim, Eberhart-Layher-Str.1,
74889 Sinsheim
Ankunftssnack, Ausgabe der Fahrtunterlagen, Abnahme.
Unterstellen der Fahrzeuge.
Bezug der gebuchten Hotelzimmer.

19.00 Uhr Kurpfälzer Abend mit Begrüßung der Bertha Benz
Fahrt-Teilnehmer und Fahrerbesprechung
- zwanglose Garderobe -

Freitag, 17. Juli 2026
Nachzüglerabnahme von 7.30 bis 8.30 Uhr (nur nach
vorheriger Vereinbarung möglich!)
10.00 Uhr Start der Veteranenfahrzeuge
im Hof Technik Museum Sinsheim zur
1. Etappe BERTHA BENZ FAHRT 2026

Strecke: Sinsheim – Kraichgau – Sinsheim.
Streckenlänge ca. 100 km.
ca. 15.00 Uhr Zielankunft im Technik Museum Sinsheim,
Fahrzeugpräsentation im Zielbereich, anschließend
Fahrzeugunterstellung.

19.00 Uhr Schnauferlabend

Samstag, 18. Juli 2026
10.00 Uhr Start der Veteranenfahrzeuge
im Hof Technik Museum Sinsheim zur
2. Etappe BERTHA BENZ FAHRT 2026

Strecke: Sinsheim – Kraichgau – Sinsheim.
Streckenlänge ca. 100 km.
ca. 15.00 Uhr Zielankunft im Technik Museum Sinsheim,
Fahrzeugpräsentation im Zielbereich, anschließend
Fahrzeugunterstellung.

19.00 Uhr Abschlußabend und Übergabe der
BERTHA BENZ TROPHÄE
- sportlich-elegant -

Sonntag, 19. Juli 2026
Verabschiedung der Teilnehmer.
Individuelle Abreise.

BERTHA BENZ FAHRT

2026

TEILNAHMEBEDINGUNGEN

Teilnahmeberechtigt sind drei- und vierrädrige historische Personenkraftwagen aller Fabrikate, die bis einschließlich Baujahr 1930 hergestellt wurden; LKW sind ausgeschlossen.

Alle teilnehmenden Fahrzeuge haben einem technischen Reglement in Bezug auf Originalität, Restaurierung und Sicherheit zu entsprechen.
Das Starterfeld ist begrenzt.

Die endgültige Auswahl der Teilnehmer erfolgt nach automobilhistorischen Kriterien durch ein Komitee. Dabei soll eine größtmögliche Fabrikats- bzw. Typenvielfalt dokumentiert werden. Die Entscheidung des Komitees ist unanfechtbar.

Mit der Abgabe der Nennung bestätigt jeder Teilnehmer zwingend folgende Punkte:

1. den Besitz eines für den deutschen Straßenverkehr gültigen Führerscheins
2. die ordnungsgemäße Zulassung und Versicherung des Fahrzeuges zum deutschen Straßenverkehr, welche die Teilnahme an dieser Veranstaltung abdeckt
3. das Bestehen einer KFZ-Haftpflicht-Versicherung über mindestens zwei Millionen EURO Deckungssumme
4. die Kenntnis, daß Fahrzeuge mit „roter Nummer“ (Oldtimer- Sonderkennzeichen) nur zugelassen werden, wenn ein Versicherungsnachweis vorliegt, der besagt, daß Haftpflichtschäden auch während der Veranstaltung abgedeckt sind.
5. die Kenntnis, daß ausschließlich der Fahrer bzw. Halter für die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs verantwortlich ist.
6. den Verzicht auf die exklusiven Rechte an Fotos, Videoaufnahmen und Bildern, die während bzw. im Rahmen dieser Veranstaltung mit den Teilnehmer, dessen BeifahrerInnen und dem entsprechenden Oldtimerfahrzeug aufgenommen werden.

KLASSENEINTEILUNG

Die Fahrzeuge werden vor dem Start von einer Abnahme-Kommission besichtigt. Bei wesentlichen Veränderungen sowie bei vorliegenden technischen Mängeln kann das Fahrzeug von der Teilnahme an der BERTHA BENZ FAHRT ausgeschlossen werden. Jeder Teilnehmer verpflichtet sich, das mit der Nennung gemeldete Fahrzeug zu fahren, Ersatzfahrzeuge bedürfen vorab der Zustimmung des Veranstalters.

Jedes Teilnehmer-Fahrzeug muß während der gesamten Veranstaltung, gut sichtbar, vorne das Rallye-Nummernschild führen. Nur die Fahrzeuge sind teilnahmeberechtigt, die von der technischen Kommission abgenommen und zur Teilnahme zugelassen sind. Die Entscheidung der technischen Kommission ist nicht anfechtbar.

KLASSENEINTEILUNG

Die Veteranen-Fahrzeuge werden laut FIVA-Reglement in folgende Klassen eingeteilt:

- KATEGORIE A „Ancêtre“
bis einschl. Baujahr 1904
- KATEGORIE B „Veteran“
von 1905 bis 1918
- KATEGORIE C „Vintage“
von 1919 bis 1930

Die endgültige Einteilung der Fahrzeuge behält sich der Veranstalter aufgrund des Nennungs-Ergebnisses vor.

BERTHA BENZ FAHRT

2026

NENNGELD

Das Nenngeld für ein Fahrzeug mit Fahrer und Beifahrer setzt sich aus einem Grundbetrag von € 400,- und einem Aufschlag von € 10,- pro Jahr, bezogen auf das Baujahr 1900, zusammen. Berechnungsgrundlage ist das Baujahr des teilnehmenden Fahrzeuges (z. B. Baujahr 1930: € 400,- + € 300,- = € 700,-).

Für jede weitere Person sind € 300,- zu entrichten. Teilnehmer bis einschl. 12 Jahre bleiben frei von Nenngeld. Junge Teilnehmer-Teams (Fahr- und Beifahrer nicht älter als jeweils 28 Jahre) zahlen nur den Grundbetrag von € 250,- + Baujahrszuschlag. Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Nichtannahme einer Nennung zurückgezahlt.

Bei Absage der Veranstaltung durch höhere Gewalt, (z. B. Fahrverbot) verzichtet der Teilnehmer auf Erstattung des Nenngeldes.

Nennformulare sind vom Bewerber bzw. Fahrer und Beifahrer zu unterschreiben.

Das Nenngeld muß per Überweisungs-Einzahlungsbeleg dem Nennungsformular beigelegt werden. Nicht angenommene Bewerber erhalten ihren überwiesenen Betrag zurück.

Nenngeldzahlung an:

Freunde der Traditionslandesgruppe im ASC,
VR Bank Rhein-Neckar e.G. Mannheim
IBAN DE02 6709 0000 0090 1019 00
BIC GENODE61MA2

Das Nenngeld beinhaltet u. a. folgende Leistungen:

- Fahrunterlagen, ein Rallyeschild und für jedes am Ziel ankommende Fahrzeug die offizielle Bertha Benz Fahrt-Medaille.
- Erfrischung und Snacks bei der Ankunft
- „Trockene Verpflegung“ während der gesamten Veranstaltung, d. h. Getränke bei allen Mahlzeiten sind jeweils individuell zu bezahlen.
- Donnerstag: Kurpfälzer Abend mit Buffet
- Freitag: Verpflegung während der Fahrt, Abendessen im Hotel
- Samstag: Verpflegung während der Fahrt, Abschlußabend mit Abendessen
- Freier Zutritt zum Technik Museum während der offiziellen Öffnungszeiten.
- Parken der Veteranenfahrzeuge im Museumshof.
- Abstellen des Zugfahrzeuges und Anhängers im Museumsbereich für die Dauer der Veranstaltung.
- Einsatz Service-Fahrzeug

NENNUNG

Senden Sie bitte baldmöglichst das beigelegte Nennungsformular ausgefüllt an:

ASC Rallye Büro - BERTHA BENZ FAHRT
c/o Automuseum Dr. Carl Benz Ilvesheimer Str. 26
68526 Ladenburg
Tel.: 06203 / 9555177
Fax: 06203 / 9302499
E-Mail: LGTschnaufferClub@t-online.de

Nennungs-schluß ist der 01. Juni 2026
(Datum des Poststempels)

Legen sie Ihrer Nennung unbedingt folgende Unterlagen bei:

1. Zwei unterschiedliche, kontrastreiche, gut reproduzierbare Fotos, auf denen Ihr Fahrzeug möglichst ohne Personen gut sichtbar ist. (Vorzugsweise Format 9 x 13, Halbprofil). Kein Polaroid-Foto. Notieren Sie auf der Rückseite bitte Ihren Namen und Fahrzeugdaten.
Sie können die Bilder unter Angabe Ihres Namens und des Fahrzeugtyps auch per Mail an:
LGTschnaufferClub@t-online.de schicken.
2. Fotokopie der FIVA-Identity Card oder des DEUVET- Fahrzeugpasses.
3. Überweisungsbeleg für das Nenngeld.
4. Falls Sie mehrere Fahrzeuge besitzen, können Sie Alternativ-Fahrzeuge melden. Damit erhöhen Sie Ihre Chance auf Teilnahme, wobei Fahrzeuge älterer Baujahre bevorzugt werden.
5. Zimmerreservierungen
Für alle Teilnehmer haben wir bereits Zimmerkontingente in 2 Hotels zu Vorzugspreisen unter dem Stichwort "BERTHA BENZ FAHRT 2026" vorreserviert.
Die Zimmerreservierungen nehmen Sie bitte selbst vor!

HOTELS

HS Hotel Sinsheim (im Museumsbereich),
In der Au 25, 74889 Sinsheim
Tel. +49 7261 406428, info@hotel-sinsheim.de
Einzelzimmer: 138,00 – 158,00 mit Frühstück
Doppelzimmer: 169,00 – 189,00 mit Frühstück
Junior Suite als EZ: 188,00 mit Frühstück
Junior Suite als DZ: 219,00 mit Frühstück

Zudem sind je nach Buchungssituation Zimmer verfügbar im Hotel

Der grüne Baum (3 km vom Museum entfernt),
Heilbronner Str. 34, 74889 Sinsheim
Tel. +497261 9468-0, info@gruenerbaum-sinsheim.de

BERTHA BENZ FAHRT

2026

FAHRVERHALTEN

Die Teilnehmer unterliegen den in Deutschland geltenden Straßenverkehrsgesetzen und haben deren genaue Einhaltung zu beachten. Sie fahren auf eigene Gefahr und sind für die Verkehrssicherheit Ihrer Fahrzeuge selbst verantwortlich. Die Straßenverkehrsordnung (STVO) ist auf der gesamten Fahrt einzuhalten; Nichtbeachten führt zum Ausschuß.

Während der BERTHA BENZ FAHRT soll zwischen den Veteranen-Fahrzeugen ein Mindestabstand von 50 Metern eingehalten werden; bei eventueller Staubildung ist so auszuweichen, daß sich der Stau zügig auflösen kann.

Der Einsatz eines Begleitfahrzeuges bedarf der schriftlichen Zustimmung der Rallye-Organisation (auf Antrag).

Begleitfahrzeuge müssen ebenso einen Mindestabstand von 50 Metern zum Veteranenfahrzeug einhalten, damit andere Verkehrsteilnehmer jederzeit gefahrlos überholen können. Fahrtstrecke und Richtung sind durch einen Streckenführungsplan festgelegt.

WERTUNG

Die BERTHA BENZ FAHRT ist eine Zuverlässigkeitsfahrt für Veteranen-Fahrzeuge. Auf der Strecke befinden sich lediglich Durchfahrtskontrollen, die angefahren werden sollen, dabei wird nur die Einhaltung und vollständige Absolvierung der Fahrtstrecke kontrolliert. Weitere Wertungen finden nicht statt. Es werden keine Geschwindigkeitsprüfungen durchgeführt. Der Start erfolgt für jeden Teilnehmer am 17.06. und 18.06.2026 im Museumshof Technik Museum Sinsheim ab 10.00 Uhr. Für jedes teilnehmende Fahrzeug, das ordnungsgemäß das Ziel erreicht hat, wird die Erinnerungs-Medaille ausgegeben. Die Vergabe der Bertha Benz Trophäe bildet den Abschluß der Veranstaltung.

PROTESTE

ALLGEMEINES

Reklame jeglicher Art an den teilnehmenden Fahrzeugen ist nicht erwünscht. Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden ab, die vor, während oder nach der Veranstaltung eintreten. Die Teilnehmer verzichten bei entstandenen Schäden ausdrücklich auf das Recht des Vorgehens und Rückgriffs gegen den Veranstalter, sowie seine Funktionäre und Helfer. Mit Abgabe der Nennung erkennen die Teilnehmer die in dieser Ausschreibung festgelegten Bestimmungen uneingeschränkt rechtsgültig an.

Zu verbindlichen Auskünften sind nur Mitglieder der Fahrt-Organisation berechtigt. Höhere Gewalt und behördliche Auflagen entbinden den Organisator grundsätzlich von der Einhaltung seiner Verpflichtungen. Die Traditions-Landesgruppe im Allgemeinen Schnaufferl-Club freut sich auf Ihre Teilnahme an der BERTHA BENZ FAHRT 2026.

Herzlich Willkommen in Sinsheim!

BERTHA BENZ FAHRT

2026



Das Brautpaar
Bertha Ringer
und
Carl Benz
um 1870.



BELMOT®

belmot.de

Versicherung für Oldtimer, Youngtimer
und Liebhaberfahrzeuge.

- Allgefahren-Versicherung:
Schutz auch bei Motor- und Getriebeschäden
- Versicherung zum Wiederbeschaffungswert
möglich
- Sonderkonditionen für Sammlungen
ab zwei Fahrzeugen



Wir teilen Ihre Leidenschaft.
Persönlich und vor Ort.

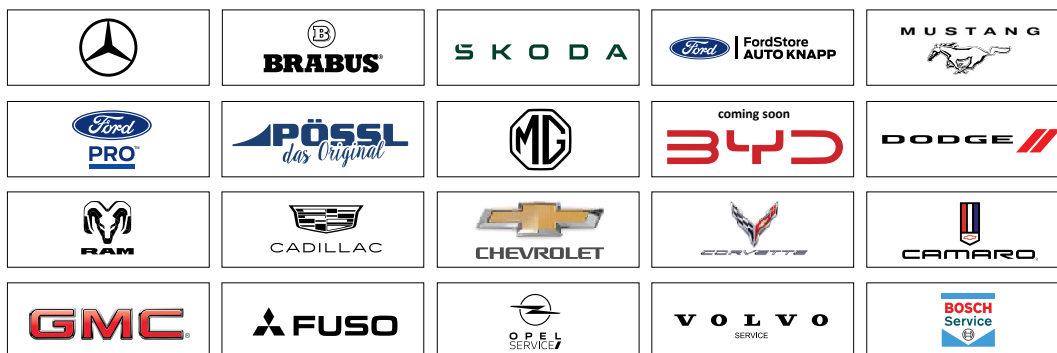
Jetzt scannen und
Kontakt aufnehmen.

M
Mannheimer

Die Mannheimer Versicherung AG ist Teil des Continentale Versicherungsverbundes auf Gegenseitigkeit.

AUTOWELT.EBERT

Autohaus Ebert | Ebert Automobile | Auto Knapp



20x in unserer Region
www.autowelt-ebert.de

